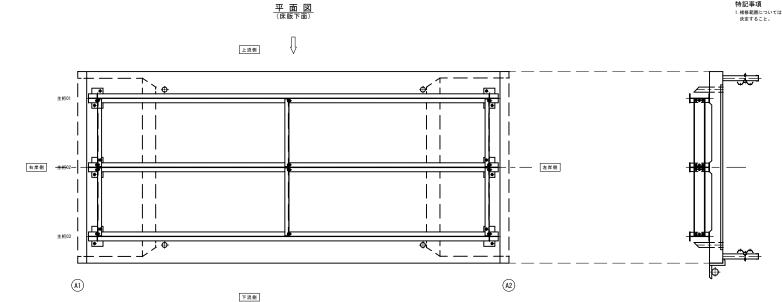
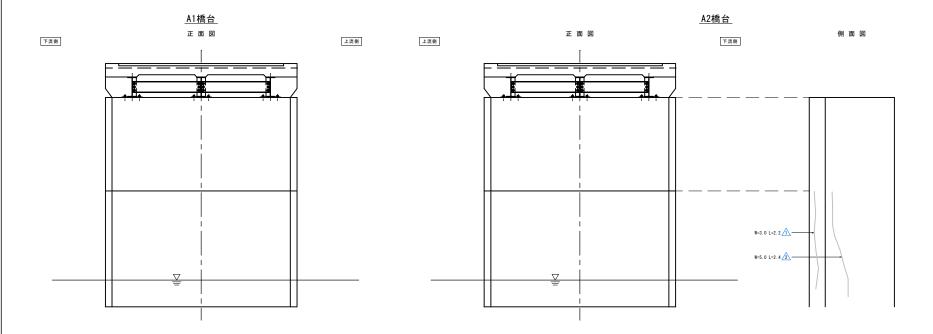


ひびわれ補修工



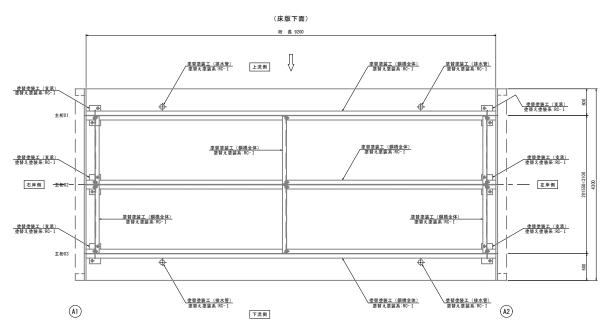




工事名	市道納丸線(寺橋)橋梁補修工事						
図面名		寺橋	補修図(1	/ 3)			
作成年月日							
縮尺	Ø	示	図面番号	2	/	5	
会社名							
事業者名			庄原市				

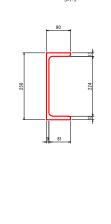
寺橋 補修図(その2) 塗替塗装工

平面図

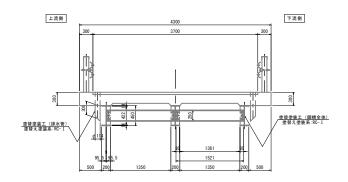


支承 正面図 平面図 450

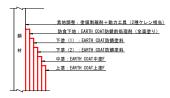
横桁



上部工断面図



塗装塗替工 (Rc-I 塗装系)



アースコート防錆相当品(はけ・ローラー)

, , , ,	「いる」、日 フ	,	
塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	塗装間隔
素地調整	塗膜剥離剤+動力工具(2種ケレン相当)		5分以上 24時間以内
防倉下地	EARTH COAT防錆前処理剤(全面塗り)	40	
			4時間~10日
下塗 (1)	EARTH COAT防銷塗料	100	1004.88 10.00
下漆 (2)	EARTH COAT防備塗料	100	16時間~10日
下空 (2)	EARTH GUATI別期坐料	100	16時間~10日
中律	EARTH COAT中常F	140	1000 100
			16時間以上
上塗	EARTH COAT上塗F	120	10時間以上

注意事項

・塗装塗替え全般

※表坐育へ主取 ※塗替塗装系はRc-I塗装系とする。 ※現地再測の上、施工を行うこと。

※産業廃棄物により周辺を汚さないように十分注意するとともに、その廃棄は適切に

行うこと。 ※主義成分に鉛が含まれているため、塗装塗替作業中および廃棄物の処理については、 関連法規に基づき適切に対応すること。 ※素地調整後に断面欠損が確認された場合は、別途対策を検討すること。

・素地調整※剥離剤は塗膜劣化等の状態により軟化時間が施設毎で異なるため、事前に試験施工

※刺稿所は主要为1、中の小の1によりないに中間が直接等と、生みるのこの、中間に高級第三 を行い軟化時間を確認するとともに、日々の能工量を決定すること。 ※既設塗膜の除去(素地調整)は、塗膜刺離剤後に動力工具(2種ケレン相当)とする。 ※素地調整の不良は、新規塗装の劣化要因となるため、確実に旧塗装及び錆を除去

すること。

・塗装塗替え ※塗膜厚のばらつきを極力少なくするよう、塗膜厚の管理を行うこと。

・足場、防護工 ※足場、防護工には、作業員の墜落、資材や工具の落下、旧塗装、塗替え塗料および 制能剤の飛散を防止する施設を設けること。

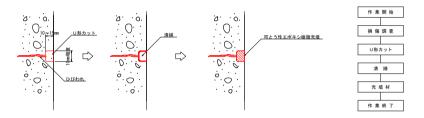
利服用の所献と明正する記載と扱いること。 (板張り防護工、シート防護工) ※足場解体時等に塗膜損傷が生じた場合は、補修塗装を行うこと。

注)1. 施工時においては、再調査の上、図面整合等確認ののち、施工を行うこと。	
2. 施工時に発生する粉塵や殻及び補修材料が、河川内や周辺環境に影響しないよ	ō
適切な防護等を行うこと。	

工事名	市道納丸線(寺橋)橋梁補修工事							
図面名	寺橋 補修図(2/3)							
作成年月日								٦
縮尺	Ø	示		図面番号	3	/	5	٦
会社名								٦
事業者名	名 庄原市						٦	

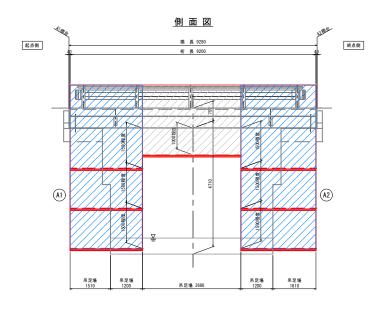
<u>寺橋 補修図(その3)</u> ^{補修要領図} si.50

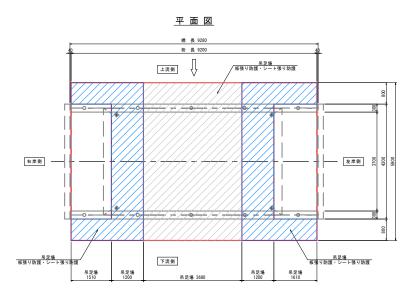
ひびわれ充填工(参考図)

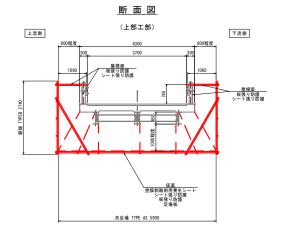


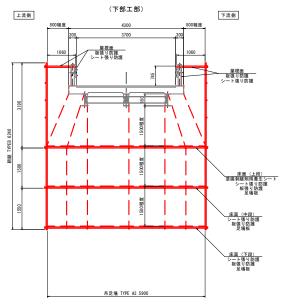
工事名	市道納丸線(寺橋)橋梁補修工事				
図面名	寺橋 補修図(3/3)				
作成年月日					
縮尺	図示	図面番号	4	/	5
会社名					
事業者名	庄原市				

<u>寺橋 仮設参考図</u> (上·下部工施工時)^{S=1:50}









工事名	市道納丸線(寺橋)橋梁補修工事					
図面名	部工施工時)					
作成年月日						
縮尺	図 示	図面番号	5 / 5			
会社名						
事業者名	庄原市					

注)1. 粉塵等の飛散や騒音対策、補修材が河川内へ流出するのを防ぐため、板張り防護及びシート張り防護を設置し、十分な乗生を行うこと。 2. 施工時においては、事前に発注者及び河川管理者と河川条件や仮設方法について協議、確認のうえ実施されたい。